

### РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Техническое описание. Руководство по монтажу. Паспорт.

ПШБА.304268.307 РЭ

### ПАТЕНТ НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

№2615712

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ

Электромеханический замок Promix-SM307 в различных исполнениях предназначен для организации парковок малогабаритного транспорта и электротранспорта (велосипедов самокатов, скутеров, картов и пр.). Замок проводится фиксация транспорта в парковочном месте, контроль состояния замка и несанкционированного изъятия транспорта, а также идентификация транспорта по его личному идентификационному номеру.

## 2. МАРКИРОВКА

На этикетке, приклеенной к корпусу замка, указаны:

1. Модель замка.
2. Номинальное напряжение питания.
3. Номинальный потребляемый ток.
4. Идентификационный номер.
5. Сайт предприятия-изготовителя.
6. Дата изготовления и отметка ОТК.



#### Promix-SM307.10.3-XX

Исполнения замка:

**A** – стандартное,

**AE** – для электротранспорта

**W** – стандартное с подключением к системам доступа по инт. Wiegand-26

**WE** – для электротранспорта с подключением по инт. Wiegand-26

1 - Нормально закрытый,

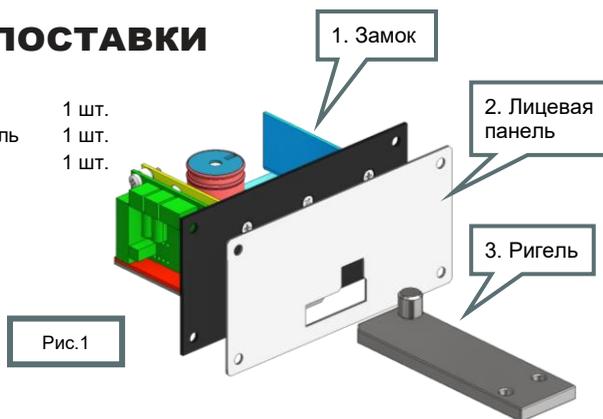
0 - напряжением 12В,

3 - со встроенным датчиком ригеля и замка

Перечень доступных к заказу исполнений см.п.6.2.

### 3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- |                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| 1 – Замок                       | 1 шт. |
| 2 – Декоративная лицевая панель | 1 шт. |
| 3 – Ригель                      | 1 шт. |



**Комплектность изделия проверяйте при покупке! В дальнейшем претензии по комплектности предприятие-изготовитель не принимает.**

### СОДЕРЖАНИЕ

4. Функции . . . . .	3
5. Конструкция и принцип действия . . . . .	3
6. Технические характеристики . . . . .	4
6.1 Условия эксплуатации . . . . .	4
6.2 Технические характеристики . . . . .	4
6.3 Описание исполнений замка . . . . .	7
7. Монтаж и подключение . . . . .	8
7.1 Монтаж замка . . . . .	8
7.2 Монтаж ригеля . . . . .	9
7.3 Порядок подключения . . . . .	9
8. Режимы работы замка (только исполнения <b>A, AE</b> ) . . . . .	10
8.1 Режим установки транспорта . . . . .	10
8.2 Режим хранения транспорта . . . . .	10
8.3 Режим выдачи транспорта . . . . .	11
8.4 Режимы тестирования . . . . .	11
9. Установка сетевого номера замка (только исполнения <b>A, AE</b> ) . . . . .	12
10. Команды управления замком (только исполнения <b>A, AE</b> ) . . . . .	13
11. Техническое обслуживание . . . . .	15
12. Хранение и транспортировка . . . . .	15
13. Требования к безопасности . . . . .	15
14. Утилизация . . . . .	15
15. Гарантийные обязательства . . . . .	15
16. Свидетельство о приёмке и упаковывании . . . . .	16
ПРИЛОЖЕНИЕ А. Габаритные размеры замка . . . . .	17
ПРИЛОЖЕНИЕ Б. Габаритные размеры ригеля . . . . .	18

## 4. ФУНКЦИИ

**Promix-SM307 «А»** в СКУД **Promix-Locker** (см. таблицу п.6.2 «Исполнения замка»):

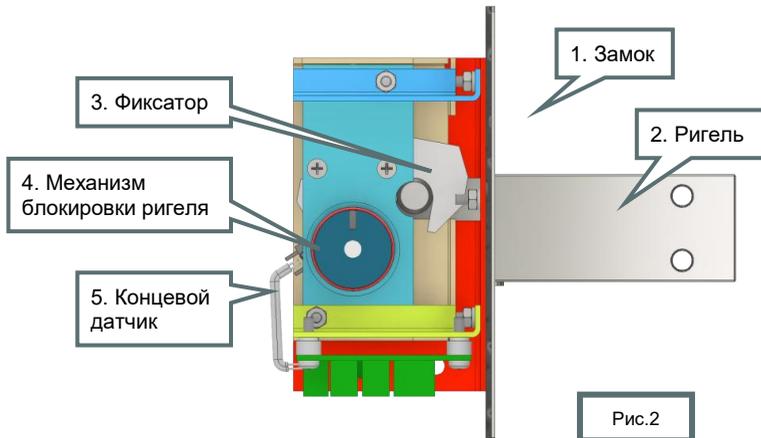
- Фиксация и хранение транспорта,
- Выдача транспорта в двух вариантах: дистанционная, местная,
- Задание порядкового номера каждому замку парковки,
- Задание уникального номера каждому транспортному средству,
- Определение наличия и номера транспорта,
- Система команд управления замком (API),
- Передача данных работы замка в устройство управления,
- Световая индикация работы замка,
- Наладочный режим тестирования,

**Promix-SM307 «W»** в СКУД иных производителей (см. таблицу п.6.2 «Исполнения замка»):

- Фиксация и хранение транспорта,
- Выдача транспорта коммутацией выводов +12В,
- Задание уникального номера каждому транспортному средству,
- Сканирование состояния замка, наличия ригеля и номера транспорта,

Функция передачи заряда электротранспорту (зарядка) реализуется в модификациях «**AE**» (основана на «**A**») и «**WE**» (основана на «**W**»).

## 5. КОНСТРУКЦИЯ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ



Замком (рис.2-1, рис.1-1) организуется парковочное место.

Удерживание транспорта в парковочном месте осуществляется блокировкой замком установленного на транспорте ригеля (рис.2-2, рис.1-3): при введении в парковочное место ригель автоматически фиксируется фиксатором (рис.2-3) и блокируется механизмом блокировки (рис.2-4).

Контроль транспорта осуществляется механическим концевым датчиком (рис.2-5).

Уникальный идентификационный номер транспорта назначается установленной в ригель электронной меткой и считывается при установке транспорта в парковочное место.

Парковочные места объединяются в парковку и управляются устройством управления верхнего уровня (мини-ПК, одноплатный компьютер, сервер, планшеты, терминалы и пр.) с различными ОС (Linux, Android и прочие UNIX-like, Windows) через систему доступа **Promix-Locker**, а также имеется возможность подключения к иным системам доступа.

Замок выполнен в различных исполнениях (см. п.6.2 «Технические характеристики» и п.5.3 «Описание исполнений») с различными принципами управления, возможностью заряда электротранспорта.

Ригель выполнен в различных исполнениях (см. п.6.2 «Технические характеристики») с различными габаритами, подключением зарядного устройства электротранспорта для передачи заряда от ЗУ к транспорту, ограничениями на ток заряда и пр.

## 6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### 6.1 УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Климатические условия эксплуатации:

Для эксплуатации под навесом или в помещениях, температура окружающего воздуха: от -10°C до +50°C, относительная влажность воздуха не более 95% при 35°C и более низких температурах без конденсации влаги и образования инея.

### 6.2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Исполнение замка (подр. см.п.6.3)	SM307- «А»	SM307- «АЕ»	SM307- «W»	SM307- «WE»
Подключение ЗУ электротранспорта		+		+
Поддержка системы Promix-Locker	+	+		
Поддержка систем доступа по протоколу Wiegand-26			+	+
Напряжение питания замка, В	12±2			
Характеристики заряда электротранспорта	см. таблицу ригелей ниже		см. таблицу ригелей ниже	
Потребляемый ток, А	0,04			
Потребляемый ток при изъятии транспорта, А	0,34			
Напряжение механизма блокировки ригеля, В	12±2			
Длительность изъятия транспорта, с	0,5 - 32			
Длина линии связи локальной сети, м *	До 400		Определяется системой доступа	
Количество замков в локальной сети	До 32		Определяется системой доступа	
Масса замка (не более), кг	0,45	0,55	0,45	0,55
Усилие удержания (не менее), кг	400			

\* Увеличение длины линий свыше 400м осуществляется преобразователем Promix-AD.RI.01.

Типы ригелей замка **Promix-SM307** с обозначениями исполнений:

- AD.DB.33-xx – модификации ригелей без электрических выводов,
- AD.DB.34-xx – модификации ригелей с передачей заряда электротранспорту.

Исполнение ригеля (подр. п 7.2, прил. Б)	Габариты, ШхДхВ, мм	Контакты для ЗУ	Ток заряда, А	Сечение выводов, мм <sup>2</sup>	Длина выводов, мм
<b>AD.DB.33</b>	30 x 100 x 6,0				
<b>AD.DB.34</b>	31 x 123 x 6,5	+	До 4	0.35	30
<b>AD.DB.34-01</b>	31 x 94 x 6,5	+	До 4	0.35	60
<b>AD.DB.34-02</b>	31 x 123 x 6,5	+	До 7	0.75	30
<b>AD.DB.34-03</b>	31 x 94 x 6,5	+	До 7	0.75	60
<b>AD.DB.34-04</b>	31 x 94 x 6,5	+	До 5	0.50	250

Габаритные чертежи ригелей приведены в приложении Б.

По заказу могут быть произведены конструкционные изменения в габаритах ригеля, сечении и длине выводов.

#### Маркировка выводов замка:

Механизм блокировки ригеля:	ZAM	черный вывод
	+12В	красный (или белый) вывод
Датчик положения фиксатора:	«Сухой контакт»	черный вывод
		красный (или белый) вывод

#### Клеммы и перемычки замка исполнений А, АЕ (см. рис.3):

0V - +12B	напряжение питания контроллера
ZAM - +12B	подключение электромеханического фиксатора
Tx - 0V	подключение «витой пары» линии передачи локальной сети
Rx - 0V	подключение «витой пары» линии приёма локальной сети
0V - DatZ	датчик положения фиксатора
0V - Kn	кнопка открывания замка
LED1 - LED2	двухцветный светодиод
0V - LED2	подключение дополнительного внешнего индикатора
d0 - d4	перемычки сетевого номера замка и режим тестирования
Jn	перемычка установки режимов тестирования замка

### Расположение клемм и перемычек замка в исполнениях А, АЕ

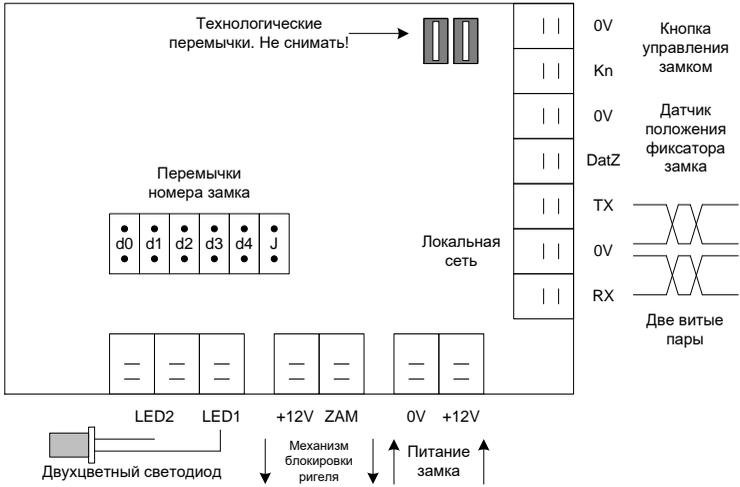


Рис.3

### Клеммы и перемычки замка исполнений W, WE (см. рис.4):

0V - +12B	напряжение питания контроллера
0V - D1 - D0	подключение к системе доступа по протоколу Wiegand-26

### Расположение клемм замка в исполнениях W, WE

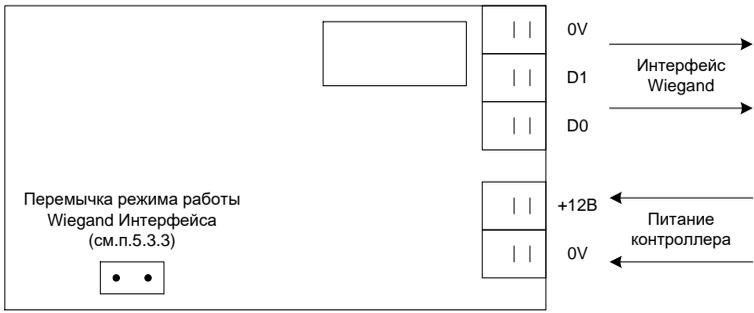


Рис.4



Для взаимодействия системы доступа с замком используется 3 канала:

1. Выводы механизма управления изъятием транспорта (см. рис.2-4 и п.5.2. «Маркировка выводов замка»),
2. Протокол Wiegand-26 (стандарт бесконтактных считывателей) для отправки в систему доступа номера транспорта (см. рис.4),
3. Выводы концевого датчика контроля изъятия ригеля (см. рис.2-5 и п.5.2. «Маркировка выводов замка»).

Переключкой на плате (см. рис.4) устанавливается режим работы Wiegand интерфейса.

**При снятой переключке:** в момент вставки транспорта в парковочное место замком передаётся по крайней мере 8 посылок номера транспорта по интерфейсу, затем однократно по крайней мере каждые 20 секунд.

**При установленной переключке:** имитируется классический режим передачи считывателей Wiegand, т.е. однократная отправка номера при вставке транспорта.

Габаритные размеры замка исполнения **W** см. приложение А рис.10.

### **6.3.4. Исполнение WE – для электротранспорта с Wiegand-26.**

Замки исполнения **WE** могут соединяться с различными системами доступа по интерфейсу Wiegand-26, имеют свободный доступ к механизмам и возможностью передачи заряда аккумулятору электротранспорта парой проводов, уложенных в ригеле и замке.

Габаритные размеры замка исполнения **WE** см. приложение рис.11,12.

## **7. МОНТАЖ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ**

### **7.1 МОНТАЖ ЗАМКА**

Замок устанавливается в расположенную горизонтально полость с размерами:

<b>Исполнение</b>	<b>A</b>	<b>AE</b>	<b>W</b>	<b>WE</b>
Длина x Ширина, мм	98x54	98x54	98x54	98x54
Глубина (минимум), мм	64	100	64	100

*Размеры посадочного места*

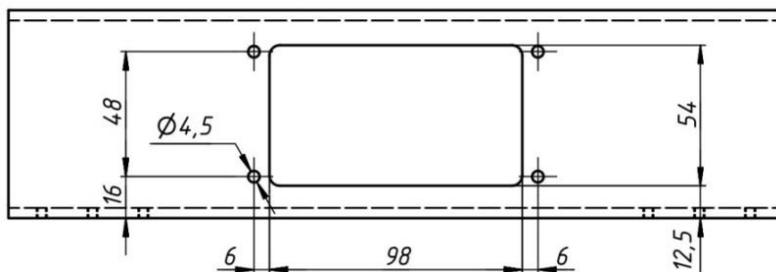


Рис.6

Крепёж замка осуществляется через 4 отверстия вытяжными заклёпками диаметром 4мм или другим доступным крепежом.

## 7.2 МОНТАЖ РИГЕЛЯ

Ригель устанавливается на транспорт посредством установочных отверстий или сваркой. Материал ригеля – нержавеющая сталь AISI 304 (08X18H10).

Габаритные размеры ригелей различных модификаций см. приложение Б рис.13-16.

## 7.3 ПОРЯДОК ПОДКЛЮЧЕНИЯ

### Для исполнения А

Замки объединяются в сеть двумя парами витых проводов 0V-TX и 0V-RX в линейную шину и подключаются к контроллеру локальной сети **Promix-CN.LN.01** инверсно: 0V-TX в 0B-LRX и 0V-RX в 0B-LTX (см. рис.5 п.6.3.1 и рис.7 ниже).

Дополнительно подключается индикация (в клеммы LED1-LED2 двухцветный светодиод, в 0V-LED2 дополнительный внешний индикатор) и кнопка изъятия транспорта (в клеммы 0V-Kn). Линия питания 12В подключается к клеммам питания замка 0V-12V.

### Схема подключения сети и питания замка

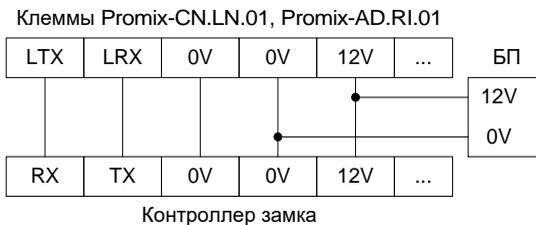


Рис.7

### Для исполнения АЕ

Аналогично **А**. Дополнительно подключаются выводы передачи заряда электротранспорту от зарядного устройства электротранспорта.

### Для исполнения W

Замок подключается к системе доступа через протокол Wiegand-26 клеммами 0V-DAT0-DAT1. Линия питания к клеммам 0V-12V.

### Для исполнения WE

Аналогично **W**. Дополнительно подключаются выводы передачи заряда электротранспорту от зарядного устройства электротранспорта.

**Обеспечьте надежный электрический контакт. Во избежание короткого замыкания изолируйте места соединения.**

## 8. РЕЖИМЫ РАБОТЫ ЗАМКА

### (Только для исполнений А, АЕ)

Контроллером замка обеспечиваются следующие основные режимы:

- установка транспорта,
- хранение транспорта,
- выдача транспорта,

а также дополнительный режим тестирования замка.

Работа замка описывается цифровыми флагами работы замка, в зависимости от наличия транспорта, режимов работы и состояния замка (см. состояния флагов п.10.5). Текущее значение флагов замка считывается автоматически и вручную контроллером локальной сети [Promix-CN.LN.01](#).

На рисунке 8 представлена схема основных режимов работы замка в исполнениях **А**, **АЕ** с условиями входа. Описание режимов представлено ниже.

### Схема режимов работы замка (для исполнений А, АЕ)

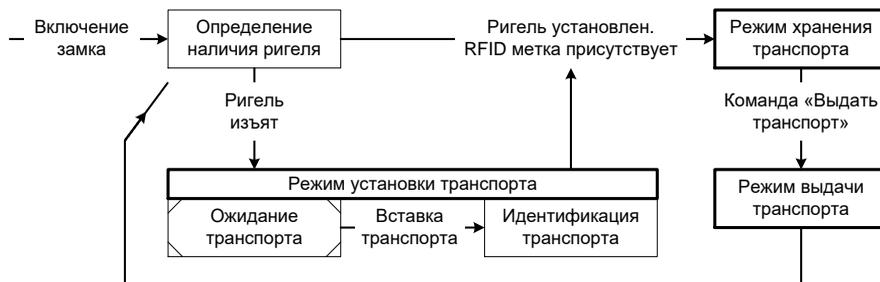


Рис.8

### 8.1. Режим установки транспорта

В режиме установки транспорта замком осуществляется фиксация и идентификация транспорта в парковочном месте.

При установке транспорта производится:

- блокировка транспорта в замке;
- регистрация закрытого состояния замка;
- чтение номера идентификатора транспорта;
- установка информационных флагов положения фиксатора, наличия или отсутствия номера транспорта, запоминание номера транспорта.

Заблокированный транспорт и его считанный номер индицируется переходом с зелёного цвета индикатора в красный.

### 8.2. Режим хранения транспорта

В режиме хранения замком осуществляется удерживание транспорта.

При хранении транспорта производится:

- сканирование состояния замка,
- проверка наличия номера транспорта,
- установка соответствующих информационных флагов.

По состоянию информационных флагов может осуществляться контроль несанкционированного изъятия транспорта.

Режим хранения транспорта индицируется красным цветом индикатора. Нештатная ситуация может индицироваться попеременным миганием красным-зелёным цветом командой «Включение индикации «Мигание: Красный-зелёный»» (п.10.6).

### 8.3. Режим выдачи транспорта

В режиме выдачи производится разблокировка замка для выдачи транспорта.

Вход в режим осуществляется в 2-ух вариантах:

- **Дистанционное открытие** замка командой «Разблокировать замок» (п.10.1).

Замок открывается, транспорт изымается в течение *времени изъятия* от 0,5 до 32 секунд (см. п.10.2 «Задать время изъятия транспорта»).

В течение *времени изъятия* индикатор горит зеленым цветом.

Если транспорт не изъят замок переводится в режим хранения.

- **Местное открытие** замка командой «Выдать транспорт» (п.10.3).

В течение *времени выдачи* транспорта от 5 секунд до 20 минут (см. п.10.4 «Задать время выдачи транспорта») замок открывается кнопкой открытия, устанавливаемой на парковочном месте. После нажатия кнопки транспорт изымается в течение *времени изъятия* от 0,5 до 32 секунд (см. п.10.2 «Задать время изъятия транспорта»).

В течение *времени выдачи* транспорта индикатор мигает зеленым цветом. В течение *времени изъятия* индикатор горит зеленым цветом.

Если кнопка не нажата и транспорт не изъят замок переводится в режим хранения.

Режим используется при местной регистрации в парковке с помощью терминала, парковке с администратором и др.

### 8.4. Режимы тестирования

Режимы тестирования предназначены для проверки исправности устройств замка.

Режимы тестирования позволяют проверить:

- кнопку открытия замка,
- механизма блокировки и датчик положения фиксатора,
- чтение идентификатора ригеля (номера транспорта).

Для входа требуется отключить напряжение питания замка, снять перемычки d0-d2 и J (рис. 9). Установить одну из перемычек d0-d2. Подать питание.

#### Установка перемычек режимов тестирования

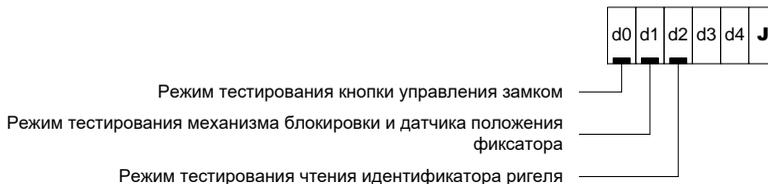


Рис.9

#### 8.4.1. Режим тестирования кнопки управления замком (d0)

При нажатии на кнопку открытия замка индикатор светится зеленым цветом.

#### 8.4.2. Режим тестирования механизма блокировки и датчика положения фиксатора (d1)

Тестирование осуществляется установкой любого не используемого ригеля. Работоспособность определяется по фиксации ригеля в замке, датчика положения

фиксатора – индикацией зеленым цветом индикатора. Открытие замка для извлечения ригеля осуществляется нажатием кнопки открытия замка.

### 8.4.3. Режим тестирования чтения идентификатора ригеля (d2)

Тестирование осуществляется установкой любого не используемого ригеля. Неисправность ригеля или замка индицируется красным цветом, успешное чтение идентификатора индицируется зелёным цветом.

## 9. УСТАНОВКА СЕТЕВОГО НОМЕРА ЗАМКА

### (Только для исполнений А, АЕ)

Сетевой номер предназначен для идентификации замка в локальной сети. Для установки номера необходимо выключить питание, установить перемычку J, перемычками d4 – d0 установить сетевой номер замка (таблица ниже) и включить питание.

Состояния перемычек d4...d0, определяющие номер замка в шестнадцатеричном (Hex) и десятичном (Dec) формате.

⋮ - перемычка не установлена | - перемычка установлена

Установка перемычек сетевого номера замка											
Номер замка HEX (DEC)	d0	d1	d2	d3	d4	Номер замка HEX (DEC)	d0	d1	d2	d3	d4
00 (0)						10 (16)					:
01 (1)	:					11 (17)	:				:
02 (2)		:				12 (18)		:			:
03 (3)	:	:				13 (19)	:	:			:
04 (4)			:			14 (20)			:		:
05 (5)	:		:			15 (21)	:		:		:
06 (6)		:	:			16 (22)		:	:		:
07 (7)	:	:	:			17 (23)	:	:	:		:
08 (8)				:		18 (24)				:	:
09 (9)	:			:		19 (25)	:			:	:
0A (10)		:		:		1A (26)		:		:	:
0B (11)	:	:		:		1B (27)	:	:		:	:
0C (12)			:	:		1C (28)			:	:	:
0D (13)	:		:	:		1D (29)	:		:	:	:
0E (14)		:	:	:		1E (30)		:	:	:	:
0F (15)	:	:	:	:		1F (31)	:	:	:	:	:

# 10. КОМАНДЫ УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКОМ

(Только для исполнений А, АЕ)

## 10.1. Команда «Разблокировать замок»

- » байт 0 – 8АН – заголовок обращения к контроллеру замка,
  - » байт 1 – разряды d4 – d0 сетевого номера замка,
  - » байт 2 – 01Н – номер команды.
- > 8A 00 01

## 10.2. Команда «Задать время изъятия транспорта»

- » байт 0 – 8АН – заголовок обращения к контроллеру замка,
  - » байт 1 – разряды d4 – d0 сетевого номера замка,
  - » байт 2 – 02Н – номер команды,
  - » байт 3 – ххН – байт значения времени,
- Диапазон значения: 01Н-40Н, интервал времени: 0.5-32сек, шаг – 0.5сек.
- > 8A 00 02 0A (5 секунд)

## 10.3. Команда «Выдать транспорт»

- » байт 0 – 8АН – заголовок обращения к контроллеру замка,
  - » байт 1 – разряды d4 – d0 сетевого номера замка,
  - » байт 2 – 03Н – номер команды,
  - » байт 3 – 00Н – прекратить выдачу транспорта,  
01Н – выдать транспорт.
- > 8A 00 03 01

## 10.4. Команда «Задать время выдачи транспорта»

- » байт 0 – 8АН – заголовок обращения к контроллеру замка,
  - » байт 1 – разряды d4 – d0 сетевого номера замка,
  - » байт 2 – 04Н – номер команды,
  - » байт 3 – ххН – байт значения времени,
- Диапазон значения: 01Н-F0Н, интервал времени: 5-1200сек (20мин), шаг – 5сек.
- > 8A 00 04 0C (1 минута)

## 10.5. Команда «Передать флаги состояния устройств замка»

- » байт 0 – 8АН – заголовок обращения к контроллеру замка,
  - » байт 1 – разряды d4 – d0 сетевого номера замка,
  - » байт 2 – 05Н – номер команды.
- > 8A 00 05

Ответ на команду «Передать флаги состояния устройств замка»

- » байт 0 – 8ВН – заголовок обращения к контроллеру замка,
- » байт 1 – разряды d4 – d0 сетевого номера замка,
- » байт 2 – 05Н – номер команды ответа,

## Promix-SM307.10.3

» байт 3 – флаги состояния,

Бит 0 – состояние замка (1- открыт, 0- закрыт),

Бит 1 – режим работы замка (1 – режим установки, 0 – режим хранения)

Бит 2 – наличие идентификатора транспорта (1- вставлен, 0- отсутствует),

Бит 7 – состояние включения замка (1- запуск, 0- работа),

» байт 4 – байт 0 (старший) номера идентификатора транспорта,

» байт 5 – байт 1 номера идентификатора транспорта,

» байт 6 – байт 2 номера идентификатора транспорта,

» байт 7 – байт 3 (младший) идентификатора транспорта.

» байт 8 – старший байт целостности ответа,

» байт 9 – младший байт целостности ответа.

> 8B<sup>0</sup> 00<sup>1</sup> 05<sup>2</sup> 04<sup>3</sup> 00<sup>4</sup> 27<sup>5</sup> 05<sup>6</sup> A9<sup>7</sup> 01<sup>8</sup> 69<sup>9</sup>

Целостность ответа состоит из 2 байт и вычисляется, как сумма байт 0-7.

Пример: 8Bh + 00h + 05h + 04h + 00h + 27h + 05h + A9h = 01h 69h

Примеры состояния флагов:

0xxxx000 B – (00H) – идентификатор отсутствует, режим хранения, замок закрыт,

0xxxx001 B – (01H) – идентификатор отсутствует, режим хранения, замок открыт,

0xxxx010 B – (02H) – идентификатор отсутствует, режим установки, замок закрыт,

0xxxx011 B – (03H) – **идентификатор отсутствует, режим установки, замок открыт,**

0xxxx100 B – (04H) – **идентификатор вставлен, режим хранения, замок закрыт,**

0xxxx101 B – (05H) – идентификатор вставлен, режим хранения, замок открыт,

0xxxx110 B – (06H) – идентификатор вставлен, режим установки, замок закрыт,

0xxxx111 B – (07H) – идентификатор вставлен, режим установки, замок открыт,

1xxxxbbb B – (8XH) – **замок в процессе запуска.**

### **10.6. Команда «Включение индикации «Мигание: Красный-зелёный»»**

» байт 0 – 8AH – заголовок обращения к контроллеру замка,

» байт 1 – разряды d4 – d0 сетевого номера замка,

» байт 2 – 06H – номер команды,

» байт 3 – 00H – выключение индикации «Мигание: Красный-зелёный»,

01H – включение индикации «Мигание: Красный-зелёный».

> 8A 00 06 01 - Мигание красным и зелёным цветом с интервалом 0.5с.

## 11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание изделия проводится не реже одного раза в два месяца и включает в себя:

- Осмотр изделия на предмет надежности крепления. При необходимости подтяните крепежные элементы изделия.

**Замок не нуждается в смазке!**

## 12. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

До ввода в эксплуатацию изделия должны храниться в упаковке предприятия-изготовителя в помещениях с температурой окружающего воздуха от -30 до +50 °С и относительной влажности не более 98% при температуре 25° С в соответствии с условиями хранения согласно ГОСТ15150-69.

Условия транспортирования изделий в зависимости от воздействия механических факторов по группе С согласно ГОСТ 23216-78, и в зависимости от воздействия климатических факторов Ж2 ГОСТ 15150-69.

## 13. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Конструкция изделий при установке и эксплуатации обеспечивает безопасность обслуживающего персонала.

В связи с низким напряжением питания постоянного тока изделия соответствуют классу III по ГОСТ. 12.2.007.0-75 и являются электробезопасными.

Пожарная безопасность изделий обеспечивается применением негорючих и трудногорючих материалов; низким напряжением питания.

## 14. УТИЛИЗАЦИЯ

Изделие не представляет опасность для жизни, здоровья людей и окружающей среды, после окончания срока службы его утилизация производится без принятия специальных мер защиты окружающей среды.

## 15. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Предприятие-изготовитель ООО «ИТЦ «ПРОМИКС» гарантирует соответствие замков Promix-SM307.10.3 требованиям действующих ТУ при соблюдении правил транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации, установленных в настоящем руководстве.

**Гарантийный срок эксплуатации изделий – 12 месяцев со дня продажи, но не более 18 месяцев со дня приемки ОТК предприятия-изготовителя**

В течение гарантийного срока ООО «ИТЦ «ПРОМИКС» обязуется бесплатно производить ремонт неисправного изделия. Расходы по доставке изделия к месту ремонта и обратно несет Покупатель.

Гарантийные обязательства не распространяются на дефекты или повреждения, возникшие вследствие:

### Promix-SM307.10.3

- Неправильного технического обслуживания Покупателем;
- Использования изделий в условиях, не соответствующих требованиям эксплуатации;
- Механических повреждений или разборки изделий Покупателем;
- Нарушения правил транспортировки и хранения.

**Неисправные изделия на ремонт принимаются только в комплекте с ригелем, с обязательным сохранением на корпусе изделия заводских этикеток.**

После истечения срока гарантийного обслуживания предприятие-изготовитель обеспечивает послегарантийное обслуживание изделия на договорной основе.

**С целью повышения качества изделия предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия без предварительного уведомления.**

## **16. СВИДЕТЕЛЬСТВА О ПРИЕМКЕ И УПАКОВЫВАНИИ**

Замок электромеханический Promix-SM307.10.3 в количестве \_\_\_\_ штук (по умолчанию 1шт.) с указанной на корпусе датой выпуска и отметкой ОТК изготовлен и принят в соответствии с ПШБА.304268.003 ТУ, обязательными требованиями государственных стандартов и действующей технической документацией, признан годным для эксплуатации и упакован ООО «ИТЦ «ПРОМИКС».

ООО «Инженерно-технический центр «ПРОМИКС»  
Россия, 214030, г. Смоленск, Краснинское ш., 35, лит. А  
Тел. (4812) 619-330  
[www.promix-center.ru](http://www.promix-center.ru)  
[vk.com/Promixcenter](https://vk.com/Promixcenter)  
[www.facebook.com/Promixcenter](https://www.facebook.com/Promixcenter)  
[mail@promix-center.ru](mailto:mail@promix-center.ru)

**EAC**



## ПРИЛОЖЕНИЕ А

### Габаритные размеры замка

#### Исполнение «А», «W» с ригелем AD.DB.33

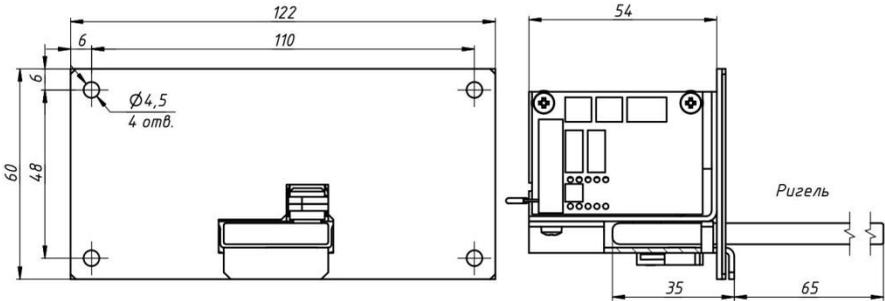


Рис.10

#### Исполнение «АЕ», WE с ригелем AD.DB.34, AD.DB.34-02

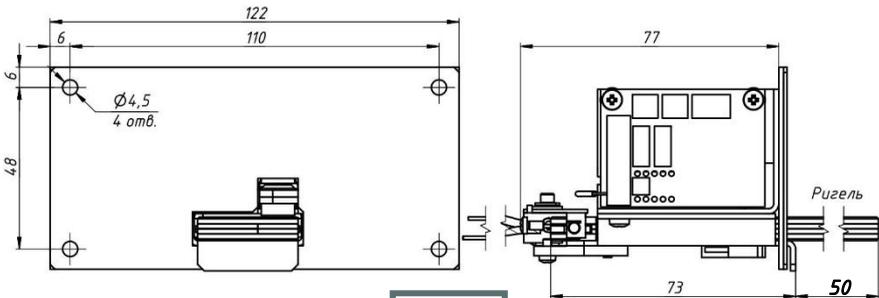


Рис.11

#### Исполнения «АЕ», «WE» с ригелем AD.DB.34-01, AD.DB.34-03

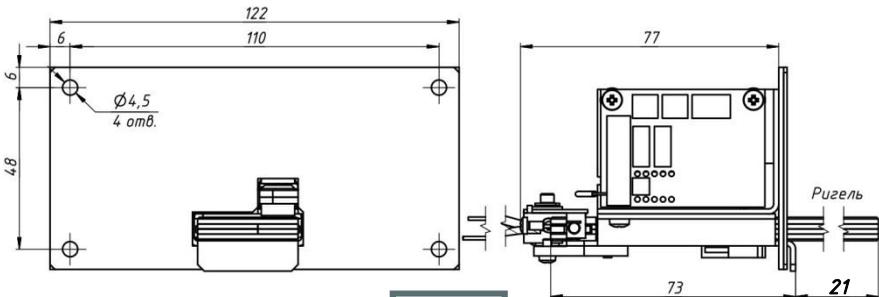


Рис.12

## ПРИЛОЖЕНИЕ Б

### Габаритные размеры ригеля

**AD.DB.33 (для замка мод. «А»):**

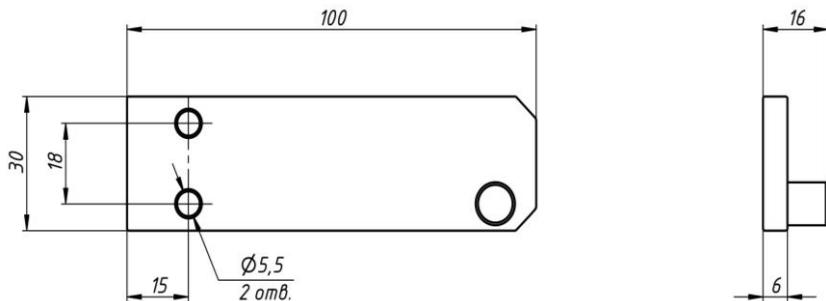


Рис.13

**AD.DB.34, AD.DB.34-02 (для замка мод. «АЕ», «WE»):**

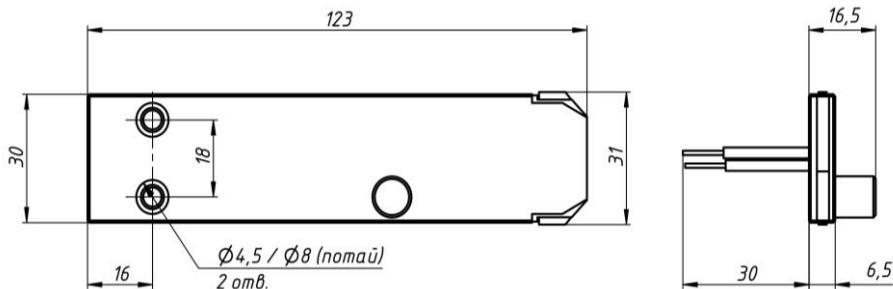


Рис.14

**AD.DB.34-01, AD.DB.34-03 (для замка мод. «Е», «WE»):**

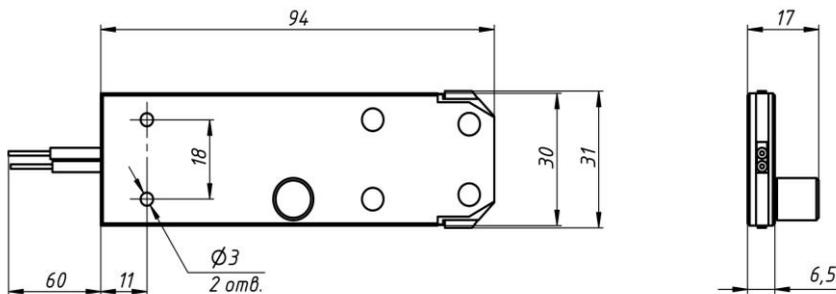


Рис.15

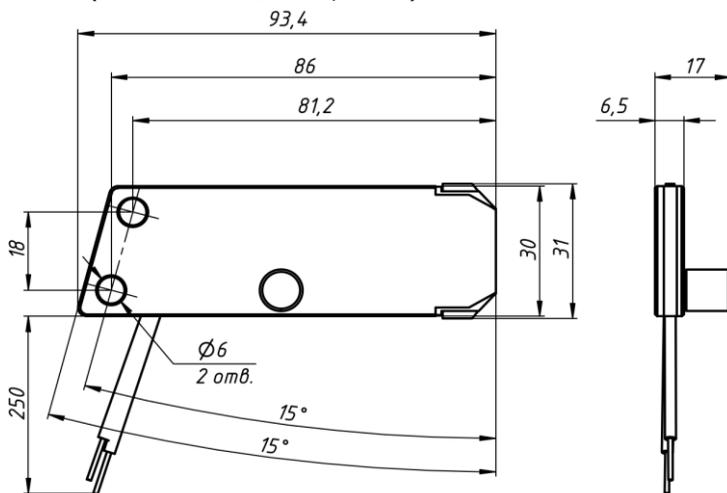
**AD.DB.34-04 (для замка мод. «Е», «WE»):**

Рис.16